



# OBEC MEZOUŇ

Mezouň 72, PSČ 267 16

tel.: 311 675 198

Mezouň

e-mail: [obec@mezoun.cz](mailto:obec@mezoun.cz),

IČ 00233587

OMEZ 0356/2023

V Mezouni dne 31.07.2023

## Žádost o úpravu jízdního řádu autobusové linky č. 311

Dobrý den,

v návaznosti na jednání se zástupci některých obcí (nacházejících se na trase linky č. 311) a na Krajském úřadě Středočeského kraje, odboru veřejné mobility, která proběhla v letošním roce, často i za účasti zástupců IDSK a ROPID, bych Vás chtěl požádat o úpravu jízdního řádu linky č. 311.

**Obec Mezouň požaduje, aby příspěvkové organizace IDSK a ROPID, jakožto organizátoři veřejné dopravy upravili jízdní řád autobusové linky č. 311 tak, aby byla zajištěna kvalitnější návaznost na vlakovou linku S6 (železniční stanice – Nučice zastávka a autobusová zastávka – Nučice, Železniční zastávka) v rámci současných i budoucích jízdních řádů autobusové linky č. 311 a vlakové linky S6 (železniční trať číslo 173).**

Tato žádost vychází ze základních principů integrované dopravy tak, jak jsou prezentovány příspěvkovými organizacemi IDSK a ROPID, zejména z principu jednotného dopravního systému, který by měl být založen na preferenci páteřní kolejové dopravy, do níž se řadí i příměstská železniční linka S6 (viz níže úryvek z **KONCEPCE VEŘEJNÉ DOPRAVY 2020-2025 s výhledem do roku 2030**).

*„Stejně tak i zde je důležitá vazba mezi koordinovanými plány dopravní obslužnosti a podmínkami zadání veřejných služeb. Jak už vyplývá z dosavadních koncepčních dokumentů, s ohledem na svou povahu, výkonnost a velikost přepravních prostředků je důležité, aby páteř veřejné dopravy byla drážní doprava, vhodně doplněná páteřními spoji veřejné linkové dopravy tam, kde je to důvodné. Naopak zásadní službu v plošné obsluze území představuje veřejná silniční linková doprava. Integrovaný taktový jízdní řád se ukázal jako vhodný nástroj na provazování jednotlivých dopravních služeb veřejné dopravy a je důležité v jeho rozvoji pokračovat s cílem zlepšení přestupních vazeb, ...“*

Zdroj: <https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Verejna-doprava/Pravni-predpisy/Zelena-a-bila-kniha-koncepce-verejne-dopravy/Koncepce-verejne-dopravy.pdf.aspx>

Veřejná hromadná doprava (zejména počet spojů a jejich návaznost v rámci systému integrované dopravy) představuje velmi důležitou složku kvality života obyvatel obce Mezouň, ať ji využívají pro cesty do zaměstnání, škol, lékařských zařízení či za jinými službami, které nejsou v obci dostupné.

Obec Mezouň spatřuje v požadované úpravě jízdního řádu, a s ní spojené optimalizaci návaznosti regionální autobusové linky č. 311 a vlakové linky S6, jeden ze zásadních prvků zvyšování konkurenceschopnosti veřejné hromadné dopravy k dopravě individuální, což je nezbytným předpokladem pro snížení intenzit dopravy na pozemních komunikacích v regionu, které jsou v současnosti značně přetížené. Tento stav se negativně odráží na kvalitě veřejné hromadné dopravy, zejména době jízdy regionálních linek autobusů v našem regionu, které často nejsou schopny



# OBEC MEZOUŇ

Mezouň 72, PSČ 267 16

tel.:311 675 198

Mezouň

e-mail: [obec@mezoun.cz](mailto:obec@mezoun.cz),

IČ 00233587

dodržovat stanovené jízdní řády (předpokládám, že stejný výstup vychází i z Vašich statistik, analýz a průzkumů). Výše uvedené koresponduje i s východiský **KONCEPCE VEŘEJNÉ DOPRAVY 2020-2025 s výhledem do roku 2030** viz úryvky níže.

*„Nedostatečná dopravní obslužnost má také největší dopad na znevýhodněné skupiny obyvatel, zvláště ženy, děti a seniory, kteří většinou nevlastní automobil a jsou závislí na veřejné dopravě. Nedostatečná dostupnost veřejné hromadné dopravy a nedostatečná provázanost dopravních linek tak v konečném důsledku může přispět k odlivu obyvatel do větších aglomerací. Tento problém však v současnosti nemá jiné řešení než v koordinaci dopravních plánů na regionální a obecní úrovni, v ideálním případě společným zajišťováním krajské a regionální dopravy regionálním organizátorem, který již dnes v řadě regionů existuje. Takový organizátor zajišťující objednávku kraje i obce se v řadě regionů ukázal jako optimální řešení“*

*„Je třeba vzít v úvahu, že výrazně převažující část domácností v České republice není s ohledem na vývoj stupně motorizace závislá na veřejné dopravě, přesto je důležité, aby byla motivována ji využívat. Existují i skupiny cestujících, pro které je důležitá doprava jako veřejná služba, protože vzhledem ke své sociální a ekonomické situaci jinou volbu dopravy nemají. Úspěch veřejné dopravy je závislý zejména na tržním hlasu cestujících, kteří mohou mezi jednotlivými způsoby dopravy volit. Je však zároveň důležité, jak budou odstraňovány stávající bariéry ve veřejné dopravě a do jaké míry se bude schopna přizpůsobit zájmům a způsobům dopravního chování všech skupin cestujících. Vzhledem ke koncepci udržitelné ekonomiky, ohleduplné k životnímu prostředí, bude nezbytné dále usilovat o to, aby byla veřejná doprava natolik atraktivní, aby zajišťovala jak všestrannou dostupnost hromadné dopravy jako veřejné služby, tak aby svou kvalitou dokázala přesvědčit, že je vhodnou alternativou vůči osobní automobilové dopravě.“*

*„Veřejná doprava budoucnosti by tedy měla být vnímána jako jeden ze způsobů možného přemístění, který: a) umožní řešit závažný energetický emisní a environmentální problém současné dopravy, b) umožní řešit prostorové problémy velkých měst a jejich aglomerací, přetížení pozemních komunikací a enormní tlak na jejich rozvoj z důvodu výrazně narůstajících intenzit individuální automobilové dopravy, c) zajistí rychlé spojení mezi sídelními oblastmi České republiky a vytvoří mezi nimi rychlou a efektivní síť, čímž přispěje ke snížení regionálních rozdílů, d) umožní návaznosti dalších subsystémů osobní dopravy do jediného řetězce mobility<sup>94</sup> (zejména cyklistická a jiná nemotorová doprava, dále individuální automobilová doprava včetně systémů sdílené mobility, měl by být podpořen i rozvoj nových typů služeb na pomezí veřejné dopravy, budou-li řádně vymezené), e) bude přístupnější pro všechny cestující, mimo jiné i pro seniory, děti, těhotné ženy, pečující osoby, nebo OOSPO, f) bude atraktivní také pro ty cestující, kteří ji používat nemusejí.“*

Zdroj: <https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Verejna-doprava/Pravni-predpisy/Zelena-a-bila-kniha-koncepce-verejne-dopravy/Koncepce-verejne-dopravy.pdf.aspx>

**V současné době není návaznost autobusové linky č. 311 na vlakovou linku S6 z pohledu Obce Mezouň vyhovující, jelikož u přestupu ve směru jízdy Mezouň → Praha – Smíchovské nádraží je v současné době přestupová doba dle jízdních řádů 0-5 minut (což dle mého názoru, i v případě nezpožděných spojů, nepředstavuje vzhledem k poloze zastávek dostatečný čas na přestup i pro**



# OBEC MEZOUŇ

Mezouň 72, PSČ 267 16

tel.: 311 675 198

Mezouň

e-mail: [obec@mezoun.cz](mailto:obec@mezoun.cz),

IČ 00233587

dospělého člověka bez jakéhokoli pohybového omezení, natož pro dítě či seniora), případně kolem **30 minut**, což je přibližně doba, za kterou linka č. 311 dojede na svou konečnou zastávku Zličín. O víkendu je tato návaznost bohužel ještě horší. U přestupu ve směru jízdy **Praha – Smíchovské nádraží → Mezouň** je v současné době v pracovní dny přestupová doba dle jízdních řádů "v dopravní špičce" nejčastěji **22 minuty** a mimo špičku ve většině případů i **52 minut**, což je s ohledem na frekvenci spojů linky S6 a linky č. 311, takřka maximální možná čekací doba na přestup. O víkendu je pak přestupní doba **56** nebo **29 minut**. O preferenci spoje s takovou návazností ze strany cestujících mám výrazné pochybnosti. Tato "návaznost" je samozřejmě o to víc závažnější s ohledem na zimní období (při absenci vytápěných čekáren v tomto přestupním bodě a s vědomím, že největší skupiny cestujících ve veřejné dopravě jsou v rámci naší obce senioři, děti nebo mladiství), kdy působí takřka až cynicky.

Další návaznosti uvádím ve zkratce jen pro ilustraci:

**Beroun → Mezouň**, v pracovní dny je přestupová doba nejčastěji **27 minut** a o víkendu ze šesti spojů **2x 34 minut, 3x více než 91 minut a 1x 2 minuty**.

**Mezouň → Beroun**, v pracovní dny je přestupová doba nejčastěji **6 - 10 minut**, což by mohlo představovat ideální návaznost v případě, že by většina spojů linky č. 311 jezdila dle jízdního řádu. Bohužel o víkendu i v tomto směru vychází nejlepší a v podstatě jediná návaznost těchto spojů na přestupovou dobu **31 minut**.

Na přestupové době na těchto výše uvedených nejpreferovanějších trasách (směrech pohybu obyvatel naší obce) lze velmi dobře ilustrovat současnou nevyhovující návaznost v rámci integrované dopravy, jejíž optimalizaci ze strany IDSK a ROPID v rámci stávajících i budoucích jízdních řádů požadujeme, a která je zároveň deklarována jako priorita IDSK a ROPID ve všech koncepčních materiálech (viz níže například úryvek ze **Standardu zastávek PID**).

*„Integrovaná doprava je díky univerzální platnosti jízdních dokladů ve všech druzích dopravy založena na **přestupech a návaznostech**, proto jsou **kvalitní přestupní body základem kvalitního integrovaného dopravního systému**. Netýká se to však jen velkých přestupních terminálů, ale i **menších přestupních bodů v rámci měst či obcí**“ (předmluva ředitele ROPID) a „Kvalitní a atraktivní veřejná doprava je základním pilířem fungujícího a vyspělého území, ať už se jedná o město, aglomeraci či celý region. Využívaná a cestujícími oblíbená veřejná doprava zásadně přispívá k řešení mobility v souladu se zásadami trvale udržitelného rozvoje a zároveň vykazuje vysokou ekonomickou efektivitu. Pražská integrovaná doprava (PID) je moderní integrovaný dopravní systém založený pro integraci různých druhů veřejné dopravy v jeden celek za účelem optimální dopravní služby pokrytého území. Páteří systému PID je kolejová doprava. Nejvyšší segment zajišťující přepravu na dlouhé vzdálenosti při vysoké cestovní rychlosti tvoří železniční linky „S“ a metro. S páteří úlohou těchto systémů souvisí jejich vedení zejména v zatížených radiálních a diametrálních směrech, pravidelný krátký takt (interval) a relativně velká mezizastávková vzdálenost.“*

Zdroj: [http://standardzastavek.pid.cz/wp-content/uploads/2017/09/standard\\_zastavek\\_pid.pdf](http://standardzastavek.pid.cz/wp-content/uploads/2017/09/standard_zastavek_pid.pdf)

Dalším důvodem nezbytné potřeby funkční návaznosti je i skutečnost, že autobusová linka č. 311, představuje jediný prvek veřejné hromadné dopravy v naší obci, ač Obec Mezouň přispívá i na provoz



# OBEC MEZOŮŇ

Mezouň 72, PSČ 267 16

tel.: 311 675 198

Mezouň

e-mail: [obec@mezoun.cz](mailto:obec@mezoun.cz),

IČ 00233587

vlakové linky S6, na jejíž trase se nenachází žádná stanice v katastru obce Mezouň a současně zatím neexistuje ani žádná bezpečná pěší či jiná trasa na nejbližší stanici na této lince, kterou je Nučice zastávka (vzdálená přibližně 1,3 km z centra naší obce). Potřeba funkční návaznosti linky č. 311 na linku S6 je umocněna i tím, že obec Mezouň patří do správního obvodu ORP Beroun (věcně a místně příslušné správní úřady, příslušné obvodní oddělení policie ČR, spádová nemocnice apod.), přičemž neexistuje žádný spoj, který by umožňoval místním obyvatelům přepravit se do Berouna bez nutnosti přestupu. Místní obyvatelé tudíž nejčastěji pro tyto cesty využívají právě na linku S6 či autobusovou linku 380, u nichž spatřuji velkou rezervu právě v návaznosti na linku č. 311.

Kromě již uvedeného, se musím větší měrou zmínit i o stávající smlouvě o zajišťování a financování dopravní obslužnosti, na jejímž základě Obec Mezouň každoročně přispívá na provoz linky S6 (viz níže příloha č.3 uvedené smlouvy), aniž by na ni za stávajícího stavu byla pro občany naší obce zajištěna funkční návaznost autobusové linky č. 311. Takový stav je nadále nepřijatelný a musí být co nejdříve napraven požadovanou změnou.

## Příloha č. 3: Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2023 a harmonogram úhrady

### Ekonomická kalkulace obce Mezouň

pro období 1.1.2023 - 31.12.2023

### Kalkulace pro rok 2023

Rozšířená dopravní obslužnost - denní linky

Linka	Pracovní dny			Soboty, neděle a státem uznané svátky			Příspěvek obce
	Páry skutečné	Páry standard	Páry nadstandard	Páry skutečné	Páry standard	Páry nadstandard	
311 (100311)	23	20	3	6	5	1	98 870 Kč
S6	30	10	20	20	6	14	45 961 Kč

### Vyúčtování za rok 2022

Linka	Od	Do	Záloha	Skutečná ztráta	Vyúčtování záloh	Podíl obce ze sankcí
311	01.01.2022	31.12.2022	111 397 Kč	103 557 Kč	- 7 840 Kč	- 963 Kč
S6	01.01.2022	31.12.2022	41 717 Kč	41 717 Kč	-	-
		Celkem	153 114 Kč	145 274 Kč	- 7 840 Kč	- 963 Kč

Vyúčtování záloh 2022 - 7 840 Kč

Podíl obce ze sankcí dopravcům 2022 - 963 Kč

**Přeplatek 2022 - 8 803 Kč**

Příspěvek obce 2023 144 831 Kč



# OBEC MEZOUŇ

Mezouň 72, PSČ 267 16

tel.:311 675 198

Mezouň

e-mail: [obec@mezoun.cz](mailto:obec@mezoun.cz),

IČ 00233587

Naléhavost a nezbytnost této úpravy vychází také z demografického vývoje v našem regionu, viz tabulka níže, ze které je patrné, že **na trase linky č. 311 došlo v posledních 5 letech k celkovému 25% nárůstu obyvatel**. Například v obci Vysoký Újezd došlo v posledních 5 letech (dle dat ČSÚ, dostupných na <https://www.czso.cz/csu/czso/databaze-demograficky-udaju-za-obce-cr>) ke zdvojnásobení počtu obyvatel, přičemž skutečný počet obyvatel Vysokého Újezdu je již dnes pravděpodobně ještě vyšší (jelikož data ČSÚ zohledňují počet trvale hlášených obyvatel) a vzhledem k stále probíhající výstavbě bude v budoucnu dále růst. Organizace ROPID i IDSK jsou si výše uvedeného demografického vývoje v našem regionu dobře vědomy, jelikož v **Dopravním plánu hlavního města Prahy na roky 2021 – 2025**, v části 3.7 Příměstské autobusy - Rudensko, Berounsko, se uvádí že „*Linky v oblasti jsou převážně stabilizovány. Značný vliv má ovšem provoz převedený z dálnic D5 a D0 v případě komplikací na těchto komunikacích.*“ a „**V letech 2022-2025 se v rámci optimalizace oblastí předpokládá kapacitní posílení linky 311 vzhledem k rozsáhlé výstavbě nových domů ve Vysokém Újezdu. Posílena bude také linka 307 ve špičkách pracovních dnů a linka 310 vzhledem ke značné výstavbě v obci Jinočany.**“, avšak jakékoli kapacitní posílení linky č. 311 se míjí účinkem ve chvíli, kdy tento spoj nebude skutečně funkčně navazovat na linku S6 či na linku 380, což se velmi pravděpodobně ukazuje i na ekonomice této linky, jejíž roční ztráta patří k těm nejvyšším v našem regionu.

Zdroj: [//pid.cz/wp-content/uploads/2018/01/DP\\_aktualizace\\_final\\_230224\\_pm.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/2018/01/DP_aktualizace_final_230224_pm.pdf)

OBEC	POČET OBYVATEL k 31.12.2018	POČET OBYVATEL k 31.12.2022
Mezouň	571	596
Vysoký Újezd	869	1683
Lužce	124	137
Bubovice	519	587
Mořina	851	944
<b>Celkem:</b>	<b>2934</b>	<b>3947</b>

Hlavním předmětem této žádosti je mnohokrát uvedená úprava jízdního řádu autobusové linky č. 311, za účelem zajištění lepší návaznosti na železniční linku S6, avšak obdobná optimalizace návaznosti by měla proběhnout i ve vztahu k autobusové lince č. 380 (autobusová zastávka Rudná, Hořelice), což jak pevně věřím by se pozitivně odrazilo na preferenci linky č. 311 ze strany cestujících a v konečném důsledku i v ekonomice této linky.

Samozřejmě vnímám náročnost, komplikovanost a komplexnost organizování integrované dopravy, při kterém narazí IDSK či ROPID na materiální, finanční či personální limity a možnosti, nebo rozdílné zájmy a potřeby obcí a jejich obyvatel, zejména v realitě aglomerace hlavního města Prahy, na jejímž území se každý den uskutečňuje největší pohyb obyvatel v rámci České republiky. Přesto věřím, že se této žádosti budete věnovat a posoudíte ji jako odůvodněnou a relevantní. Jsem si jist, že na základě Vaší odbornosti, znalostí a zkušeností s danou problematikou naleznete a navrhnete vhodné řešení, jehož



# OBEC MEZOUŇ

Mezouň 72, PSČ 267 16

tel.: 311 675 198

Mezouň

e-mail: [obec@mezoun.cz](mailto:obec@mezoun.cz),

IČ 00233587

výsledkem bude optimalizace jízdního řádu autobusové linky č. 311 tak, aby byla zajištěna funkční návaznost (*doba čekání u většiny přestupů pravděpodobně v intervalu 10 – 15 minut*) této linky na vlakovou linku S6, což nejvíce ocení obyvatelé obce Mezouň i dalších obcí na trase autobusové linky č. 311 a v konečném důsledku i všichni ostatní cestující (například turisté směřující do Českého krasu).

V rámci optimalizace jízdního řádu autobusové linky č. 311, za účelem zajištění lepší návaznosti na železniční linku S6, je Vám Obec Mezouň samozřejmě k dispozici a připravena poskytnout potřebnou součinnost. Tuto součinnost je naše Obec rovněž připravena poskytnout v rámci řešení další optimalizace veřejné hromadné dopravy v našem regionu, například viz body níže.

- Budování infrastruktury pro propojení veřejné hromadné dopravy s individuální (jejíž vybudování by bylo nejvhodnější a nejpotřebnější právě při trase železniční linky S6).
- Spolupráce na dopravních opatření pro zvýšení bezpečnosti a průjezdu autobusových linek na pozemních komunikacích.
- Úprava a optimalizace tras autobusových linek (například zkrácení linky č. 311 do zastávky Mořina a zavedení nové linky, která by obsluhovala spádovou oblast mezi Mořinou a vlakovou linkou S7, případně úprava trasy linky č. 425, jenž by mohla obsluhovat i zastávku Mezouň, Letník).
- Zvýšení kapacity linky č. 311 (*Spočívající pravděpodobně v úpravě počtu spojů, vzhledem k omezením, vyplývajícím ze stavebně-technického stavu komunikací a prostorových možností průjezdu v intravilánu obcí*).
- Optimalizace spolupráce v rámci koordinace dopravních omezení a z nich vyplývajících úprav dočasných tras autobusových linek či zřízení dočasných zastávek.
- Spolupráce při optimalizaci lokací stávajících zastávek, rušení nevyužívaných či zřízení nových zastávek.
- Optimalizace komunikace k cestujícím (*například mimořádnosti, výluky apod., jelikož v těchto případech patří velkou rezervu, třeba v kontextu změny trasy linek č. 308, 311 a 952 a s tím souvisejícího dočasného zrušení a zřízení zastávek, ke kterému by mělo dojít od 02.08.2023, avšak dosud tj. 31.07.2023 neobdržela naše obec žádnou informaci od dopravce, IDSK ani ROPID k této výluce. Současně k dnešnímu dni není tato informace dostupná ani na webu IDSK a ROPID či autobusových zastávkách, jichž se změna či zrušení týká*), například skrze komunikační kanály obce (web, rozhlas, mobilní rozhlas či vývěsky).

Tato žádost je adresována organizacím ROPID a IDSK. Současně je zaslána na vědomí i obcím, jejichž dopravní obslužnost je buď z části či zcela zajišťována linkou č. 311, aby se s obsahem této žádosti





# OBEC MEZOUŇ

Mezouň 72, PSČ 267 16

tel.: 311 675 198

Mezouň

e-mail: [obec@mezoun.cz](mailto:obec@mezoun.cz),

IČ 00233587

**mohly seznámit a případně se k této žádosti připojit, či se naopak proti této žádosti vymezit, pokud by v ní spatřovaly negativní dopady pro dopravní obslužnost svého území.**

**Přílohou této žádosti je i zápis a usnesení DSO Český kras – Pláně, týkající se dopravní obslužnosti Regionu Český kras – Pláně, jehož členem je i obec Mezouň.**

Miroslav Peleška  
starosta obce Mezouň

## **Rozdělovník:**

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, Karlín  
Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, Rytířská 10, 110 00 Praha 1

## **Na vědomí:**

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor veřejné mobility, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
Město Rudná, Masarykova 94/53, 252 19 Rudná  
Obec Nučice, Kubrova 31, 252 16 Nučice  
Obec Vysoký Újezd, Tyršova náves 113, 267 16 Vysoký Újezd  
Obec Lužce, Lužce 31, 267 16 Lužce  
Obec Bubovice, Bubovická 27, 267 18 Bubovice  
Obec Mořina, Mořina 81, 267 17 Mořina  
Obec Mořinka, Mořinka 28, 267 18 Mořinka  
Obec Chrástřany, Plzeňská 28, 252 19 Chrástřany  
Obec Lety, Na návsi 160, 252 29 Lety  
Obec Hlásná Třebaň, Karlštejnská 150, 267 18 Hlásná Třebaň  
Město Dobřichovice, Vítova 61, 252 29 Dobřichovice  
Město Řevnice, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 74, 252 30 Řevnice